

En/na....., major d'edat, amb domicili  
a ....., carrer ....., amb el  
DNI .....

## **EXPOS**

Que el passat 23 de juny de 2020 es va publicar, al BOIB núm. 113, l'anunci 5270 relatiu a l'aprovació inicial de l'Estudi informatiu de la variant d'Inca, tram entre la Ma-2130 i la Ma-13, dins del terme municipal d'Inca, amb Clau 18-25.0-EI, i de l'obertura d'un període d'informació pública.

És un projecte modificat que contempla el tram entre la carretera de Selva i Alcúdia, que ha estat reduït i repensant per part de l'Ajuntament d'Inca però que així i tot, atenent l'assumpció de la situació real d'emergència climàtica trobam, avui dia, totalment injustificable.

Tal com expliciten els documents posats a informació pública, la necessitat de desenvolupament de la Variant Nord d'Inca ve determinada pel Pla Director Sectorial de Carreteres, que és el que fixa la necessitat d'aquest desenvolupament. Ara bé, a dia d'avui es tracta d'un pla obsolet des del punt de vista de plantejament viari, ja que no té en compte molts d'aspectes, entre ells la situació d'emergència climàtica.

D'altra banda, l'estudi informatiu d'aquest projecte presenta moltes errades i es basa en dades obsoletes. L'alternativa escollida suposa una nova agressió terrible i irreversible al territori, condemna l'àrea rústica pròxima a la ciutat, aïlla el nucli urbà i en cap cas explica com ajudarà a millorar la mobilitat urbana sostenible dins d'Inca.

És evident que la reserva plantejada millora substancialment les condicions i impactes del que s'havia plantejat amb anterioritat com a Ronda Nord, però també és cert que la situació actual d'emergència no ens permet seguir amb les inèrcies de planificació d'infraestructures totalment insostenibles des del punt de vista ambiental, sobretot pel que fa a la continuació d'un model de mobilitat només enfocat en la construcció d'infraestructures pel transport privat per carretera. Aquesta nova reserva no solucionarà el problema de mobilitat d'Inca.

Atenent el diagnòstic actual amb relació al transport i a la mobilitat a les Illes, i a la seva contribució a l'escalfament global, ens sembla que les opcions que cal abordar amb emergència passen per la dissuasió de l'ús del transport privat per carretera i les inversions urgents en transport públic, entre d'altres.

Per tant, en aquest sentit deman la retirada d'aquest projecte. La inversió multimilionària que aquest projecte requereix pot fer-se en propostes efectives de millora del traçat viari existent, per a solucionar problemes i no per a crear-ne de nous ni agredir el territori i els veïns que l'habiten. No té sentit que ara mateix s'inverteixin doblers públics en projectes que afavoreixin el transport, majoritàriament privat, per carretera. Aquest projecte no fa més que agreujar un model de mobilitat contaminant, obsolet i que requereix esser majoritàriament reemplaçat per les ofertes de transport públic i el redisseny de la mobilitat en els nuclis urbans, que afavoreixin els models de transport no motoritzat. Sembla, en aquest sentit, un absurd i d'una irresponsabilitat

extrema que encara es pretengui justificar la creació de la variant com un efecte positiu amb relació a la problemàtica del canvi climàtic.

Per tot això, **DEMAN:**

1. Que s'aturi immediatament l'alternativa de reserva viària triada per l'Estudi de la variant Nord d'Inca.
2. Que es desafecti la reserva viària de la variant d'Inca.
3. Que s'avaluï l'«alternativa zero», com demana la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears.
4. Que no s'inverteixi cap doblar públic en infraestructures que responen a un model expansiu tant en l'ús del transport privat per carretera, com en l'ocupació de sòl rústic per a noves infraestructures viàries que no responen a models sostenibles de mobilitat.
5. Que en la situació que ens trobem a conseqüència de la pandèmia es destinin els recursos a fer polítiques socials efectives i que ajudin la ciutadania a sortir d'aquesta crisi.
6. Que es valori l'entorn paisatgístic i es protegeixi. Que s'elimini la idea de fer una carretera convencional i s'opti per una millora urbana amb mesures cap a la mobilitat sostenible com són: incentivar rutes per anar a peu que aprofitin la xarxa de camins municipals, impulsar l'ús de la bicicleta, potenciar les infraestructures de transport públic i construir aparcaments dissuasius als accessos a la ciutat.
7. Que l'Ajuntament dugui a terme, en primer lloc, totes les actuacions que té previstes i planificades dins la zona urbana per a millorar la mobilitat d'Inca, i que les accions ulteriors en matèria d'infraestructures i mobilitat es facin a partir d'estudis de mobilitat actualitzats i independents, que vetllin per la sostenibilitat dels valors ecològics, paisatgístics, patrimonials i etnològics de la ciutat i de l'illa.

**No més agressions irreversibles al territori!**

, de de 2020

Signatura:

**AL SR. IVAN SEVILLANO**

**CONSELLER DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES**